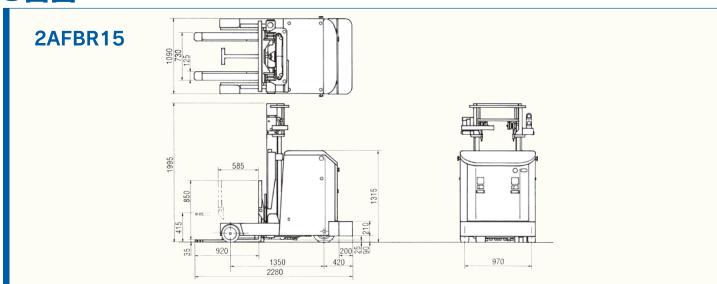
## 主要諸元

	]	項	目		2AFBR10	2AFBR15	2AFBR18	2AFBR20	2AFBR25	2AFBR30
性能	誘導方式			磁気	<b>←</b>	<b>←</b>	-	-	<b>←</b>	←
	荷揚能力			kg	1,000	1,500	1,800	2,000	2,500	3,000
	荷重中心			mm	500	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	←
	最大揚高			mm	3,000	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
	上昇速度		負荷	mm/s	220	←	<b>←</b>	210	<b>←</b>	180
	工升还反		無負荷	mm/s	250	<b>←</b>	<b>←</b>	←	<b>←</b>	<b>←</b>
	走行速度	最低速		km/h	0.5	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
	た11 上区	最高速(標準)		km/h	7.0	←	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
	最小旋回半径(反フォーク側)			mm	1,600	1,850	2,000	2,050	2,250	2,350
	全 長			mm	2,020(2,060)	2,280	<b>←</b>	2,395(2,450)	2,410(2,450)	2,635
	全 幅			mm	1,090	<b>←</b>	<b>←</b>	1,250	<b>←</b>	1,300
主	全 高			mm	1,995	<b>←</b>	<b>←</b>	2,040	<b>←</b>	<b>←</b>
要	標準フォーク長			mm	770	920	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	1,070
	リーチ量			mm	450(410)	585	735	660(605)	840(800)	865
4	ホイールベース			mm	1,100	1,350	1,500	<b>←</b>	1,700	1,750
Ĭ	トレッド 前輪		mm	970	<b>←</b>	<b>←</b>	1,150	<b>←</b>	<b>←</b>	
法	יולטיו		後輪	mm	570	<b>←</b>	<b>←</b>	705	<b>←</b>	<b>←</b>
	最低地上高			mm	25	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<del></del>
	車両重量			kg	2,000	2,260	2,360	2,970	3,110	3,410
タイヤ	前輪(ウレダ	タン)		mm	φ254×120	←	<b>←</b>	φ267×127	←	φ267×150
	駆動輪(ウレタン)			mm	φ330×145	<b>←</b>	<b>←</b>	φ384×152	<b>←</b>	<del></del>
	キャスタ輪(ウレタン)			mm	φ178×73	<del></del>	<b>←</b>	φ204×76	<b>←</b>	<del></del>
モーター 蓄電池	走行用 出力			kw	4.3	<b>←</b>	<b>←</b>	4.6	←	<b>←</b>
	油圧用 出力			kw	5.9	7.5	<b>←</b>	9.3	<b>←</b>	<b>←</b>
	ステアリング用出力			kw	0.23	<b>←</b>	<b>←</b>	0.29	<b>←</b>	<b>←</b>
	形式				クラッド系	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>	<b>←</b>
	電圧			V	48	←	←	←	←	<b>←</b>
	容量標準		AH/5HR	201	280	<b>←</b>	320	<b>←</b>	445	
	廿 里	7	プション	VII/ SLIK	225	312/370	<b>←</b>	390/445	←	

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。 ※( )内は揚高、2,700mm以下の場合。

## 3面図



TOYOTA Lagrantics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001,ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡くださいお客様相談センター全国共通・フリーダイヤル ① 0120-35-0275
オーブン時間/月曜〜全曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

所 在 地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー トヨダL&Fカンパニー

WWW.toyota-lf.com 「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

05097502 1702🕏

# 無人フォークリフト

1.0~3.0ton



## スピーディーで高機能な無人フォークリフトが荷役・搬送作業の自動化を実現します。



フォークリフト作業を 自動化することで省人化を実現。

また重量物の荷役・搬送作業の 安全性向上に貢献します。

#### | トップクラスの荷役スピード

7.0km/時の走行速度と走行しながらリーチとリフトアップ を行う新機構の採用により、トップクラスの荷役スピードを

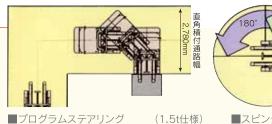
サイクルタイムを大幅に短縮します。



#### 直角積付通路幅を大幅に縮小

トヨタならではのプログラムステアリング機能に より直角積付通路幅の大幅縮小を実現。(2.780mm、 1.5t仕様)

有人フォークリフトと同じ現場に導入可能です。



## 豊富な機種バリエーション

1トンから3トンの全6機種を設定。お客様の現場に最適なタイプをご提案いたします。 また商品の種類や作業現場にあわせたアタッチメントも豊富にラインアップ。 無人フォークリフトの活躍エリアをさらに拡大しました。

#### パレット積付クリアランスを大幅縮小

保管効率の向上にダイレクトに貢献するパレット積付クリアランスを大幅に縮小(走行方向50mm、 幅方向100mm)。限られたスペースの有効活用に貢献します。

### 用途に合わせた制御方式

#### 1運行制御方式

#### ■自律運行方式

無人フォークリフト自身が誘導路を判断し運行する方式です。

地上側に設置された誘導装置の指示にしたがい運行する方式です。

#### 2誘導方式

#### ■磁気誘導方式

磁気テープを貼り付けるまたは磁気棒を埋設し、無人フォークリフトがその磁気を読み取り走行する 方式です。ルート変更が容易で工事、メンテナンスコストの低減が可能です。

#### 無人フォークリフトの活用例



商品の長距離搬送を自動化



空パレットの収集を自動化



出荷場への商品搬送を自動化



ロールクランプによりロール紙を

#### 安全に配慮した機能







